



Грунтовые катки КАУТЕС – выбор профессионалов!

ТЕКСТ **А. Бобровский,**
начальник отдела продаж
ООО «К-ИНТЕРТРЕЙД»

После успешного выхода на рынок модельного ряда вибрационных грунтовых катков КАУТЕС весом 12–22 тонны, бренд дорожно-строительной техники КАУТЕС расширяет номенклатуру поставок грунтовых катков.

Скоро на российском рынке будут доступны модели весового класса 10 тонн, сочетающие в себе простоту и эргономику, для небольших строительных площадок, где применение таких бюджетных машин экономически целесообразно. С другой стороны, будут доступны и грунтовые катки супертяжелых классов 26, 33 и даже 36 тонн. Это машины, имеющие ряд уникальных технологических решений, что обеспечивает надежность и высокую производительность этих гигантов. Их область применения – это работа на больших объемах отсыпки, уплотнение толстых слоев тяжелоуплотняемых глинистых грунтов. Такие машины применяются на строительстве федеральных дорог, аэропортов, специальных насыпей, плотин и гидротехнических сооружений. Завод давно специализируется на этих уникальных машинах и поставляет их в различные страны мира. Ну и конечно, в модельном ряду представлены все стандартные популярные весовые классы – 12, 14, 16, 18, 20 и 22 тонны.

Конструкция грунтовых катков КАУТЕС основана на проверенных решениях, и в ее основе заложено использование ди-



зельных двигателей Weichai Tier 2 с механическим управлением – это оптимальный выбор для эксплуатации в российских условиях, включая регионы с суровым климатом и нестабильным качеством топлива.

Ключевой рабочий орган катка – валец с вибросистемой выполнен по стандартам ведущих европейских производителей. Валец собственного производства имеет жесткую усиленную конструкцию с фаской и изго-

тавливается из конструкционной стали с уникальным сочетанием высокой стойкости ко всем видам износа и вибрационным нагрузкам с повышенной прочностью. Оптимальная толщина вальца подобрана в зависимости от весового класса и обеспечивает длительный срок службы при эксплуатации в самых тяжелых условиях. Каждый валец проходит проверку на специальном оборудовании с точностью до 0,3 мм.

Вибросистема грунтовых катков КАУТЕС имеет два режима работы: высокую амплитуду с низкой частотой и низкую амплитуду с высокой частотой, что позволяет адаптировать уплотнение под различные типы грунтов и слою дорожного покрытия. Вибрационный узел смонтирован в корпусе вальца на усиленных двухрядных сферических подшипниках, устойчивых к вибрации и динамическим нагрузкам. Благодаря большому количеству опорных точек нагрузка распределяется равномерно, что обеспечивает длительный срок службы подшипников опорных узлов и повышает надежность их работы. Подшипники вибросистемы имеют уникальную запатентованную систему смазки и охлаждения, не требуют обслуживания, что повышает их надежность и долговечность, позволяет спокойно запускать вибрацию, когда каток стоит на месте без движения. Два вибрационных узла с эксцентриками установлены у торцевых стенок вальца. Они равномерно распределяют силу вибрации по

всей ширине вальца и улучшают контакт с уплотняемым слоем.

Между двумя вибрационными узлами используется специальное соединение – запатентованное решение, которое позволяет обеспечить синхронизацию при работе вибросистемы, компенсацию несоосности валов и гашение пиковых динамических нагрузок. Закрытая конструкция самого вибрационного узла с эксцентриками, заполненная силиконовым маслом, гасит удары

вариантов работы катка с помощью двух переключателей – каждый из них определяет скорость, тягу и баланс распределения усилий. Дополнительно задний мост может быть оснащен функцией полной блокировки дифференциала. Всё это существенно улучшает проходимость машины на стройплощадке, при работе на откосах и в условиях сложного рельефа. А надежный стояночный тормоз и аварийное торможение обеспечивают гидравлические

ситуации опрокидывания машины. Это решение соответствует международным стандартам безопасности. Регулируемое подпружиненное кресло с подлокотниками, ремнем безопасности и настраиваемой рулевой колонкой снижает усталость при длительной работе.

Интуитивно понятная панель управления с тумблерами и пиктограммами реализована по принципу «одна функция – один переключатель». Гидростатическое рулевое управление и рычаг движения обеспечивают точный и комфортный контроль. Дополнительные удобства – розетка, вентилятор и аудиосистема – создают максимально комфортные условия для оператора. Еще дополнительно в кабине могут размещаться мониторы плотнотера и камеры заднего вида, что существенно облегчает управление, маневрирование и выполнение рабочих задач по уплотнению.

Конструкция катков KAYTEC ориентирована на надежность и легкость технического обслуживания. Централизованная автоматическая система смазки с таймером снижает нагрузку на обслуживающий персонал и исключает пропуск важных точек обслуживания. Ударопрочный пластиковый капот с широким углом открытия обеспечивает доступ ко всему моторному отсеку, а удобное расположение сервисных зон позволяет комфортно проводить осмотры, ремонт и техническое обслуживание. Все контрольные и заправочные точки размещены так, чтобы обеспечить свободный доступ с уровня земли — это упрощает ежедневные проверки и делает их безопасными. Радиатор двигателя и

воздухозаборная система расположены таким образом, чтобы обеспечивать эффективное охлаждение даже при продолжительной эксплуатации в тяжелых условиях. Воздух забирается в верхней части капота за кабиной, проходит через радиатор, далее проходит через весь моторный отсек и выводится наружу в задней части капота. Это минимизирует риск перегрева и продлевает ресурс всех ключевых компонентов.



при запуске вибрации или смене амплитуды. Всё это в комплексе сильно снижает нагрузку на всю конструкцию вальца. Амортизаторы вальца благодаря специальным пазам можно заменять по одному без демонтажа частей рамы или вальца, что упрощает обслуживание.

Грунтовые катки KAYTEC имеют полный гидростатический привод. Гидравлические системы собраны на компонентах от ведущих мировых брендов. Все гидравлические рукава проложены с учетом защиты от внешних повреждений. Гидростатическая система хода включает в себя полный привод – привод вальца и привод задних колес. В конструкцию привода вальца входит гидромотор с редуктором, а в конструкцию привода задних колес – гидромотор, редуктор и мост с дифференциалом. Такая конфигурация обеспечивает плавное регулирование скорости и оптимальные тяговые характеристики в различных условиях.

Для преодоления сложных участков предусмотрена система ручного управления распределением крутящего момента между вальцом и колесами. Оператор может выбирать один из четырех

фрикционных тормоза как сзади в мосту, так и спереди в гидромоторе хода.

Кабина грунтовых катков KAYTEC спроектирована с приоритетом комфорта и безопасности оператора. Большая площадь остекления обеспечивает отличный круговой обзор. Эффективная система освещения и стеклоочистители на лобовом и заднем стекле делают работу безопасной в любое время суток и при разных погодных условиях. Кабина грунтовых катков KAYTEC имеет встроенную защитную дугу безопасности ROPS, которая защищает оператора в критиче-



Грунтовые катки KAYTEC – это техника, сочетающая в себе надежную конструкцию, адаптацию к российским условиям и внимание к деталям, важным для оператора и техперсонала. Удобство в работе и сервисе, а также уникальный модельный ряд от 10 до 36 тонн делают катки KAYTEC привлекательным выбором для строительных организаций.

